

13/

Revisado +3

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

206187

Planos geométricos mandados formar por la ley de 27 de marzo de 1900.

Provincia.

de  
Badajoz

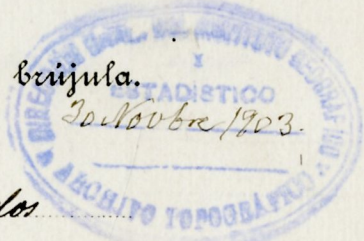
Término municipal.

de  
Voz de Miguel Lermero

de  
Brigada.

Itinerarios con brújula.

20 de Octubre 1903.



Cuaderno núm. dos

Comprende este cuaderno los itinerarios n.º 21-22-23-24-25-26-27 y 28.

Brújula de Laguna núm. 588

cuya declinación es de 15° 15'

Observador: D. Ramón Portas

ÍNDICE.

NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.
Itin. n.º 21	1 <sup>da</sup>				
Id. n.º 22	5 id.				
Id. n.º 23	9 id.				
Id. n.º 24	12 id.				
Id. n.º 25	13 id.				
Id. n.º 26	14 id.				
Id. n.º 27	18 id.				
Id. n.º 28	21 id.				

*Portas*

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		1
		<u>Notas</u>
		Las distancias han sido medidas con Estadia, habiéndose colocado la mira en posición vertical.
		La graduación del limbo de la brújula es normal.
		No hay ángulos de pendiente mayores de 5º.
		Los datos para la declinación de la brújula constan en el folio 1 del Cuaderno n.º uno.

*Portas*

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.		Ángulos de Depresión. Elevación.		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.					
Itinerario n.º 21: Principia en la E.35 de la línea límite de Badajoz y de Torre de Miguel Sesmero; y termina en la E.18 del itin. n.º 17 — Camino de Torre de Miguel Sesmero a Badajoz.								
Determina el C.º de Torre de Miguel Sesmero a "Lobón"								
E.35	1	1377	30	3177	30			170.
1	E.35. I. I.	3177	30	1377	30			1700.
1	2	136	45	316	45			125.
2	1	316	45	136	45			125.
2	3	142	15	322	15			152.
3	2	322	15	142	15			152.
3	4	132	15	312	15			171.
4	3	312	15	132	15			171.
4	5	140	30	320	30			184.
5	4	320	30	140	30			184.
5	6	135	.	315	.			133.
6	5	315	.	135	.			133.
6	7	138	15	318	15			134.
7	6	318	15	138	15			134.
7	8	135	.	315	.			180.
8	7	315	.	135	.			180.
8	9	137	30	317	30			112.
9	8	317	30	137	30			112.
9	10. E	145	30	325	30			129.
10	9	325	30	145	30			129.

*Portas*

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		2
		<p>Itinerario n.º 21</p>
		<i>Portas</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
10	11	123	303	116			
11	10	303	123	116			
11	12	127 30	307 30	128			
12	11	307 30	127 30	128			
12	13	131 45	311 45	144			
13	12	311 45	131 45	144			
13	14	139 45	319 45	168			
14	13	319 45	139 45	168			
14	15	136	316	155			
15	14	316	136	155			
15	16	129 30	309 30	143			
16	15	309 30	129 30	143			
16	17	123 15	303 15	74			
16	α	182 15	2 15	184			
α	16	2 15	182 15	184			
α	β=Casilla-(p <sup>o</sup> interior)	190 30	10 30	195			
β	α	10 30	190 30	195			
17	16	303 15	123 15	74			
17	18	117 30	397 30	59			
18	17	397 45	117 45	59			
18	19	152	332	111			
19	18	332	152	111			
19	20=E. 42 del n.º 15	169 45	349 45	204			
20	19	349 45	169 45	204			
20	21	194 30	14 30	106			

*Portas*

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		3
		Itinerario n.º 21
		<i>Portas</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
21	20	14	30	194	30	106	
21	22	133	15	313	15	94	
22	21	313	15	133	15	94	
22	23	117	15	297	15	79	
23	22	297	15	117	15	79	
23	24	131	45	311	45	120	
24	23	311	45	131	45	120	
24	25	147	30	327	30	161	
25	24	327	30	147	30	161	
25	26	157		337		141	
26	25	337		157		141	
26	27	138	45	318	45	196	
27	26	318	45	138	45	196	
27	28	135	30	315	30	144	
28	27	315	30	135	30	144	
28	29	143	45	323	45	142	
29	28	323	45	143	45	142	
29	30 E	166	30	346	30	160	
30	29	346	30	166	30	160	
30	31	155	30	335	30	166	
31	30	335	30	155	30	166	
31	32 FE	147	15	327	15	41	
32	31	327	15	147	15	41	
32	33 E	146	15	326	15	212	
33	32	326	15	146	15	212	

*Portas*

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		4
		Itinerario n.º 21
		<i>Portas</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
33	34	137	45	3117	15	195.	
34	33	317	15	137	15	195.	
34	35	136	45	316	45	137.	
35	34	316	45	136	45	137.	
35	36	141	30	321	30	152.	
35	Casilla	228	48	1055.			
Casilla	35	48	228	105.			
36	35	321	30	141	30	152.	
36	37	141	45	321	45	158.	
37	36	321	45	141	45	158.	
37	38	152	30	332	30	176.	
38	37	332	30	152	30	176.	
38	39	120	15	3000	15	118.	
39	38	3000	15	120	15	118.	
39	40 E	121	15	3021	15	176.	
40	39	301	15	121	15	176.	
40	41	116	30	2966	30	230.	
41	40	296	30	116	30	230.	
41	42	117	30	297	30	233.4.	
42	41	297	30	117	30	233.4.	
42	43 = E. 18 del it. n.º 17	94	30	274	30	160.	
43	42	274	30	94	30	160.	

La E. 43 es la 18 del it. n.º 17 - cam.º de Torre de Miguel Temero a Badajoz

Forcas

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		5
		Itinerario n.º 21
		<p>The sketch map illustrates a route starting from station 33 and ending at station 43. Key features include: <ul style="list-style-type: none"> <li>Stations 33 through 43 marked along the route.</li> <li>Rivers: 'Arroyo del Valle' and 'C. de la Torre'.</li> <li>Locations: 'Casilla' and 'Valle'.</li> <li>Other labels: 'C. de la Torre', 'C. de la Torre', 'C. de la Torre', 'C. de la Torre'.</li> <li>Notes: 'E. 33', 'E. 34', 'E. 35', 'E. 36', 'E. 37', 'E. 38', 'E. 39', 'E. 40', 'E. 41', 'E. 42', 'E. 43'.</li> <li>Directions: 'a' Laban', 'a' Badajoz'.</li> </ul> </p>
		Forcas

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Itinerario n.º 22: Principia en la E.2 del itin. n.º 18 Cami de Torre de Miguel Sesmero a Corte de Pelcas; y termina en el Mojon 7.º de la linea limite de Nogales y de Torre de Miguel Sesmero.							
Determino el "Camino de la Cañada de Los Espartales"							
E.2	1	2700 15	90 15	139.			
1	E.2 del it. n.º 18	90 15	270 15	139.			
1	2	275 45	95 45	190.			
2	1	95 45	275 45	190.			
2	3	277 15	97 15	148.			
2	Pozo	358 30	178 30	23.			
Pozo	2	178 "	358 "	23.			
3	2	97 15	277 15	148.			
3	4	291 "	111 "	204.			
3	Pozo	262 "	82 "	45.			
Pozo	3	82 15	262 15	45.			
4	3	111 "	291 "	204.			
4	5	283 15	103 15	189.			
4	Pozo	220 45	40 45	62.			
Pozo	4	40 45	220 45	62.			
5	4	103 15	283 15	189.			
5	6	278 45	98 45	140.			
6	5	98 45	278 45	140.			
6	7	292 30	112 30	162.			
6	Pozo	193 30	133 30	142.			

Portas

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		6
		Itinerario n.º 22
		Este camino es carretero
		<p>The sketch map shows a route starting from 'Corte de Pelcas' and heading towards 'Cañada de los Espartales'. It includes points 1 through 7, several 'Pozo' (well) locations, and labels for 'Corte de Pelcas', 'Cañada de los Espartales', and 'Torre de Miguel Sesmero'. A scale bar is also present.</p>
		Portas

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Pozo 6	6	13 30	193 30	142			
7 6	6	112 30	292 30	162			
7 8	8	289 45	109 45	160			
8 7	7	109 45	289 45	160			
8 9	9	285	105	98			
9 8	8	105	285	98			
9 10 E	10	272 15	92 15	190			
9 a	a	185	5	234			
a 9	9	5	185	234			
a b-V Charnecales	b	173 45	353 45	280			
b a	a	353 45	173 45	280			
10 9	9	92 15	272 15	190			
10 11	11	275	95	242			
11 10	10	95	275	242			
11 12	12	291 30	91 30	252			
12 11	11	91 30	291 30	252			
12 13	13	290 15	90 15	180			
12 Casa	12	334 30	154 30	104			
Casa 12	12	154 30	334 30	104			
13 12	12	90 15	270 15	181			
13 14	14	273 30	93 30	238			
14 13	13	93 30	273 30	238			
14 15-E. 22 del It. n. 15	15	274	94	178			
15 14	14	94	274	178			
15 16	16	287 30	107 30	212			

*Portas*

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		7
		Itinerario n.º 22
		<i>Portas</i>



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
16 15		1107	30	287	30		212.
16 17		273	93				161.
17 18		93	273				161.
17 18		244	45	64	45		280.
18 17		64	45	244	45		280.
18 19		276	45	96	45		96.
19 18		96	45	276	45		96.
19 20 E		271	30	94	30		126.
20 19		91	30	271	30		126.
20 21		278	15	98	15		180.
21 20		98	15	278	15		180.
21 22 E.		282	102				37.
22 21		102	15	282	15		37.
22 23		277	45	97	45		124.
23 22		97	45	277	45		124.
23 24		303	45	133	45		141.
24 23		133	45	303	45		141.
24 25		301	121				162.
25 24		121	301				162.
25 26		297	30	117	30		164.
26 25		117	30	297	30		164.
26 27		300	30	130	30		128.
26 a		243	45	63	45		192.
a 26		63	45	243	45		192.
a b		246	66				160.

*Porter*

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		8
		Itinerario n.º 22
		<i>Porter</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
B	a	66	246	160			
B	C-Casca de Los Espartales	254 30	74 30	185			
C	B	74 30	254 30	185			
27	26	120 30	300 30	128			
27	28	298	118	268			
28	27	118	298	268			
28	29	298 15	118 15	236			
29	28	118 15	298 15	236			
29	30 E	298 30	118 30	248			
30	29	118 30	298 30	248			
30	31	295 15	115 15	240			
31	30	115 15	295 15	240			
31	32	298 15	118 15	272			
32	31	118 15	298 15	272			
32	33	295	115	238			
33	32	115	295	238			
33	34	298	118	264			
34	33	118	298	264			
34	35	297 15	117 15	296			
35	34	117 15	297 15	296			
35	36	319	139	300			
36	35	139	319	300			
36	37	330 30	150 30	278			
37	36	150 30	330 30	278			
37	38 = M. 7.º J. J.	315 30	135 30	62			

*Porkas*

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		9
		Itinerario n.º 22
		<i>Porkas</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
38 37		138 15	215 15	680			
La E. 38 es el Mojon 7.º de la linea limite de Nogales y de Torre de Miguel Sesmero,							
Itinerario n.º 23: Principia en el Mojon 7.º de la linea limite de Nogales y de Torre de Miguel Sesmero; y termina en la E. 35 de la linea limite de Badajoz y de Torre de Miguel Sesmero.							
Determina la "Carretera de Cuesta de Castilleja a Badajoz"							
M. 7.º 11		24 15	204 15	1480			
1 M. 7.º I. I.		204 15	24 15	1480			
1 2=K. 179		28 ..	208 ..	1480			
2 1		208 ..	28 ..	1480			
2 3.E		27 30	207 30	10090			
3 2		207 30	27 30	10090			
3 4		27 30	207 30	2320			
4 3		207 30	27 30	2320			
4 5		29 30	209 30	1250			
5 4		209 30	29 30	1250			
5 6.E		40 45	220 45	19860			
6 5		220 45	40 45	19860			
6 7		40 30	220 30	14250			
7 6		220 30	40 30	14250			
7 8=K. 180		40 30	220 30	19860			
8 7		220 30	40 30	19860			

Portas

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		10
		Itinerario n.º 23
		La carretera es de 2.º orden
		Portas

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancia horizontal. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
8	9, E	140	30	220	30	208°	
9	8	220	30	40	30	208°	
9	10, E	42	45	222	45	142°	
10	9	222	45	42	45	142°	
10	11	44	45	224	45	184°	
11	10	224	45	44	45	184°	
11	12	44	45	224	45	176°	
12	11	224	45	44	45	176°	
12	13	44	15	224	15	99°	
12	a	264	"	84	"	102°	
a	12	84	"	264	"	102°	
a	b	309	30	129	30	78°	
b	a	129	30	309	30	78°	
b	c	33	"	213	"	140°	
c	b	213	"	33	"	140°	
c	d	66	45	246	45	83°	
d	c	246	45	66	45	83°	
d	e	162	15	342	15	119°	
e	d	342	15	162	15	119°	
e	f=12	198	30	188	30	82°	
f	e	188	30	198	30	82°	
13	12	224	45	44	45	99°	
13	14=K. 181	42	"	222	"	187°	
14	13	222	"	42	"	187°	
14	15=E. 41 del it. n.º 18	47	15	227	15	89°	

*P. Cortés*

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Itinerario n.º 23</p>

*P. Cortés*

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
15	14	227	30	47	30	29.	
15	16	40	15	220	15	158.	
16	15	220	15	40	15	158.	
16	17	41	45	221	45	134.	
17	16	221	45	41	45	134.	
17	18	41	45	221	45	152.	
18	17	221	45	41	45	152.	
18	19	41	15	221	15	172.	
19	18	221	15	41	15	172.	
19	20 E	41	..	221	..	191.	
20	19	221	..	41	..	191.	
20	21 = K. 182	41	45	221	45	165.	
21	20	221	45	41	45	165.	
21	22	41	30	221	30	216.	
22	21	221	30	41	30	216.	
22	23	41	30	221	30	166.	
23	22	221	30	41	30	166.	
23	24	41	30	221	30	168.	
24	23	221	30	41	30	168.	
24	25	41	15	221	15	130.	
25	24	221	15	41	15	130.	
25	26 = E. 35, I. II.	43	30	223	30	74.	
26	25	223	30	43	30	74.	

La E. 26 es la 35 de la línea límite de Badajoz y a Torre de Miguel Romero.

*P. P. P.*

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		12
		Itinerario n.º 23
		<p> <i>Herm. de Badajoz</i>  <i>26 = E. 35, I. II.</i>  <i>C. de Torre a Zafra 25</i>  <i>24 = E. 24</i>  <i>23 = E. 23</i>  <i>22 = K. 182</i>  <i>21 = E. 20</i>  <i>19 = E. 19</i>  <i>18 = E. 18</i>  <i>17 = E. 17</i>  <i>16 = E. 16</i>  <i>15 = E. 41 ocl 41.º a 18</i>  <i>C. de Torre</i>  <i>C. de Miguel a Badajoz</i>  <i>Badajoz</i>  <i>Castro</i> </p>
		<i>P. P. P.</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Itinerario n.º 24: Principia en la E. 60 de la línea límite de Badajoz y de Torre de Miguel Somero; y termina en el vértice Hornillo.							
Determina la "Referencia del vértice Hornillo"							
E. 60	1	75	255	110			
1	E. 60 línea límite	255	75	110			
1	2	61 15	241 15	153			
2	1	241 15	61 15	153			
2	3	54 15	234 15	119			
3	2	234 15	54 15	119			
3	4	102	282	112			
4	3	282	102	112			
4	5	106 45	286 45	144			
5	4	286 45	106 45	144			
5	6	112 45	292 45	156			
6	5	292 45	112 45	156			
6	7	115 15	295 15	156			
7	6	295 15	115 15	156			
7	8	125 45	305 45	218			
8	7	305 45	125 45	218			
8	9	117	297	178			
9	8	297	117	178			
9	10.E	121	301	185			
10	9	301	121	185			
10	11	31 30	311 30	296			

*Portas*

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		13
		Itinerario n.º 24
		<i>Portas</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.	
		N.	S.		Depresión.	Elevación.		
11	10	211	30	31	30	296.		
11	12 = V. Hornillo	311	45	211	45	195.		
12	11	211	45	31	45	195.		
La	E. 12 es el vértice Hornillo.							
<p><u>Itinerario n.º 25:</u> Principia en la E. 9 del itin.º n.º 11 - Camino de Torre de Miguel Sesmero a S.ª Marta de los Barros; y termina en la E. 11 del itin.º n.º 15 - Ribera de Moguer.</p> <p>Determina el "Cam.º del Molino de las Tres Piedras"</p>								
E. 9	1	268	88	124.				
1	E. 9 del itin.º n.º 11	88	268	124.				
1	2	257	30	77	30	192.		
2	1	77	30	257	30	192.		
2	3	261	45	81	45	180.		
3	2	81	45	261	45	180.		
3	4	265	30	85	30	115.		
4	3	85	30	265	30	115.		
4	5	263	83	164.				
5	4	83	263	164.				
5	6	278	45	98	45	100.		
6	5	98	45	278	45	100.		
6	7	267	15	87	15	134.		
7	6	87	15	267	15	134.		
7	8	272	15	92	15	176.		
8	7	92	15	272	15	176.		

*Portos*

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		14
		Itinerario n.º 24
		Itinerario n.º 25
		Este camino es de herradura
		<i>Portos</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
88	9 = E. 11 del itin. n.º 15	290	110	140.			
89	8	110	290	140.			
La E. 9 y la 11 del itin. n.º 15 - Rivera de Nogales							
Itinerario n.º 25: Principia en la E. 52 de la línea límite de Nogales y de Torre de Miguel Somero; y termina en la E. 41 del itin. n.º 18 - Camino de Torre de Miguel Somero a Corte de Pileas.							
Determina el "camino de Nogales a Badajoz"							
E. 52	1	197	197	127.			
1	E. 52 I. I.	197	17	127.			
1	2	222	202	122.			
2	1	222	22	122.			
2	3	359	179	164.			
3	2	179	359	164.			
3	4	356	176	236.			
4	3	176	356	236.			
4	5	357	177	300.			
5	4	177	357	300.			
5	6	349	169	141.			
6	5	169	349	141.			
6	7	353	173	169.			
7	6	173	353	169.			
7	8	341	164	144.			
8	7	164	341	144.			

Portas

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		15
		Itinerario n.º 25
		Itinerario n.º 26
		Este camino es carretero
		Portas



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
88	9	337	157	168			
9	18	157	337	168			
9	10 E	348	15	168	15	212	
10	9	168	15	348	15	212	
10	11	348	15	168	15	242	
11	10	168	15	348	15	242	
11	12	344	15	164	15	216	
12	11	164	15	344	15	216	
12	13	346	15	166	15	244	
13	12	166	15	346	15	244	
13	14 = E. 22 del it. n. 22	348	30	168	30	137	
14	13	168	30	348	30	137	
14	15	338	45	158	45	228	
15	14	158	45	338	45	228	
15	16	338	30	158	30	220	
16	15	158	30	338	30	220	
16	17	340	15	160	15	140	
17	16	160	15	340	15	140	
17	18	343	15	163	15	146	
18	17	163	15	343	15	146	
18	19	347	15	167	15	200	
19	18	167	15	347	15	200	
19	20 E	356	30	176	30	190	
20	19	176	30	356	30	190	
20	21	348	15	168	15	146	

*Postas*

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		16
		Itinerario n. 26
		<i>Postas</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
21	20	168	348	146			
21	22	334	154	202			
22	21	154	334	202			
22	23	335	155	212			
22	Casilla	50 15	230 185	145			
Casilla	22	230 15	50 15	145			
23	22	155	335	212			
23	24	325 30	145 30	174			
24	23	145 30	325 30	174			
24	25	334 15	154 15	218			
25	24	154 15	334 15	218			
25	26.E	326 45	146 45	120			
26	25	146 45	326 45	120			
26	27.E	327 15	147 15	141			
27	26	147 15	327 15	141			
27	28	331 30	151 30	176			
28	27	151 30	331 30	176			
28	29	316 30	136 30	210			
29	28	136 30	316 30	210			
29	30.E	324 15	144 15	182			
30	29	144 15	324 15	182			
30	31	331 30	151 30	189			
31	30	151 30	331 30	189			
31	32	336 30	156 30	180			
32	31	156 30	336 30	180			

*Portas*

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		17
		Itinerario n.º 26
		<i>Portas</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
		°	'				
32	33	245	45	185	45	218.	
33	32	165	45	245	45	218.	
33	34	343	..	163	..	242.	
34	33	163	..	243	..	242.	
34	35	359	15	179	15	132.	
35	34	179	15	359	15	132.	
35	36 = E. 41 del it. n.º 18	8	45	188	45	125.	
36	35	10858	45	8	45	125.	
<p>La E. 36 es la 41 del it. n.º 18 — Camino de Torre de Miguel Semero a Corte de Peleas.</p>							
Represión del V.º Valdehucero.							
E. 18	V.º Valdehucero	102	45	282	45	119.	
V.º	E. 18. línea directa con Nogales	282	45	102	45	119.	

*Portas*

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		18
		Itinerario n.º 26
		<i>Portas</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Itinerario n.º 27: Principia en el Mojon 7.º de la línea li- mita de Nogales y de Torre de Miguel Alemán; y termina en la E. 25 del itin.º n.º 18. Camino de Torre de Miguel Ale- mán a Corte de Peleas. Determina el "Camino del Muniquero".							
M. 7.º 1		92 15	272 15	178.			
1	M. 7.º I. I.	272 15	92 15	178.			
1	2	92 30	272 30	244.			
2	1	272 30	92 30	244.			
2	3	82 30	262 30	190.			
3	2	262 30	82 30	190.			
3	4	75 30	255 30	178.			
4	3	255 30	75 30	178.			
4	5	79 45	259 45	198.			
5	4	259 45	79 45	198.			
5	6	96 15	276 15	165.			
6	5	270 15	90 15	165.			
6	7	89 "	269 "	168.			
7	6	269 "	89 "	168.			
7	8	76 "	256 "	155.			
8	7	256 "	76 "	155.			
8	9	84 "	264 "	194.			
9	8	264 "	84 "	194.			
9	10 E	82 45	262 45	164.			
10	9	262 45	82 45	164.			

Portas

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		19
		Itinerario n.º 27
		Este Camino es carretero
		Nota: Croquisado en sentido contrario.
		N.
		Portas

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
10	11. E	64	244	691.			
11	10	244	64	621.			
11	12 = E. 26. del it. n.º 26	77 48	257 48	2022.			
12	11	257 48	77 48	2022.			
12	13. E	102 45	282 45	1377.			
13	12	282 45	102 45	1377.			
13	14	115 30	295 30	2041.			
14	13	295 30	115 30	2041.			
14	15	110	290	198.			
15	14	290	110	198.			
15	16	107 45	287 45	152.			
16	15	287 45	107 45	152.			
16	17	111 30	291 30	174.			
17	16	291 30	111 30	174.			
17	18	113 30	293 30	164.			
18	17	293 30	113 30	164.			
18	19	117 15	297 15	1851.			
19	18	297 15	117 15	1851.			
19	20. E	110 30	290 30	168.			
20	19	290 30	110 30	168.			
20	21 = E. 25 del it. n.º 18	99 30	279 30	169.			
21	20	279 30	99 30	169.			

La E. 21 esta 25 del itin. n.º 18 - Caminos de Torre de Miguel Semero a Torre de Peleón

Porter

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		20
		Itinerario n.º 27
		Porter

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
		°	'				
<i>Itinerario n.º 28: Principia en la E. 13 del itin.º n.º 27</i>							
<i>Camino del Muñiquero; y termina en la E. 9 del itin.º n.º 23 - Carretera de Cuesta de Castilleja a Badajoz.</i>							
<i>Determina el "Camino del Chozo"</i>							
E. 13	1 = E. 27 del it.º n.º 26	305	135	256			
1	E. 13 del it.º n.º 27	425	305	356			
1	2. E	304	45	124	45	244	
2	1	124	45	304	45	244	
2	3	314		134		168	
3	2	134		314		168	
3	4	307	30	127	30	176	
4	3	127	30	307	30	176	
4	5	302	15	122	15	140	
5	4	122	15	302	15	140	
5	6	300	45	120	45	149	
6	5	120	45	300	45	149	
6	7	290	45	110	45	156	
7	6	110	45	290	45	156	
7	8	300		120		128	
8	7	120		300		128	
8	9	317	45	127	45	140	
9	8	127	45	317	45	140	
9	10. E	321		141		150	
10	9	141		321		150	
10	11 = E. 9 del it.º n.º 23	333	45	153	45	42	

*Portales*

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		21
		<i>Itinerario n.º 28</i>
		<i>Este camino es carretero</i>
		<i>Portales</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. — Metros.	Angulos de				Distancias horizontales. — Metros.
		N.		S.			Depresión.	Elevación.			
		°	'	°	'			°	'	°	
11	10	153	30	333	30	40					
11	12	325	15	145	15	146					
12	11	145	15	325	15	146					
12	13	334	15	154	15	228					
13	12	154	15	334	15	228					
La E-11 es la 9 del itinerario n.º 23 - Carretera de Cuesta de Castilleja a Badajoz.											

*Portas*

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		22
		Itinerario n.º 23
		<p>Consta este cuaderno de ocho itinerarios con 35.964 metros y 228 estaciones de brújula</p> <p>Hecho de Miguel Ferrero 20 de Agosto 1903  El Topógrafo Auxiliar 1.º de Geografía  <i>Ramón Portas</i></p> <p>Hecho de Miguel Ferrero 20 de Agosto de 1903.  Confirme  El Jefe de la brigada  <i>Juan Portas</i></p>

*Portas*

